

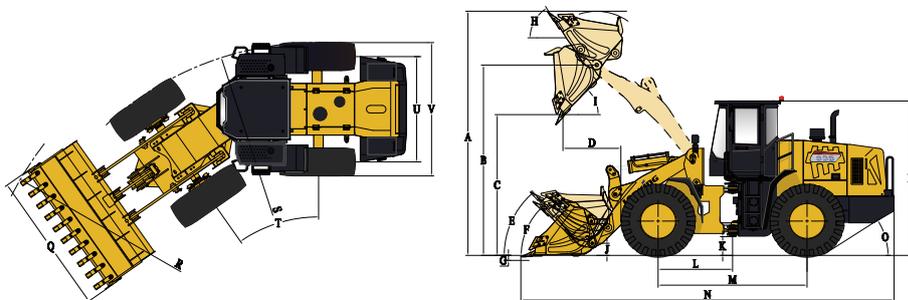
LONKING

La eficiencia que forja el futuro



PALA CARGADORA
CDM835

PALA CARGADORA CDM835



ESPECIFICACIONES	ESTÁNDAR
CAPACIDAD DEL BALDE	1.8m ³
CARGA NOMINAL	3500kg
PESO DE OPERACIÓN	11620±300kg
FUERZA DE TRACCIÓN	106±3kN
FUERZA DE ARRANQUE	103±3kN
L X AN X AL	7520×2500×3180

MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO	
FABRICANTE/MODELO	DF CUMMINS/6BTA5.9-C130
NORMA DE EMISIÓN	EPA (Tier II)EU Stage II
TIPO DE MOTOR	4 Tiempos, Turbo Cargado, Inyección Directa, Motor Diésel
POTENCIA NOMINAL	133hp / 2200rpm
PAR MÁXIMO	580NM/1400rpm
DIÓMETRO POR CARRERA (MM)	102x120
CANTIDAD DE CILINDROS / DESPLAZAMIENTO	6 / 5.9L
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	17.3
LIMPIADOR DE AIRE	Seco, elementos dobles
ALTERNADOR	45 Amp
BATERÍA	2-24B/105Ah
MOTOR DE ARRANQUE	24V/6kW
CAPACIDAD DE CALENTAMIENTO (W)	5000W
CAPACIDAD DE ENFRIAMIENTO (W)	4700W

MECANISMO DE POTENCIA					
Tipo de transmisión	Transmisión Powershift				
Tipo de cambios	Control de cambio electrónico				
Presión de Transmisión	1.1 - 1.5Mpa				
Tipo de Convertidor de Torque	Monoetapa - Turbina Simple - 3 Elementos				
Ratio de Torque	3.2				
Ejes	Eje frontal rígido y Eje trasero oscilante				
Oscilación de Ejes traseros	±10°				
Diferencial	Convencional				
Reducto Principal	Bisel Espiral, reducción de primera etapa				
Reducto Final	Reducción Planetaria				
Neumático	17,5-25 L-3 12PR TT				
Velocidad de viaje	km/h	1°	2°	3°	4°
	Adelante	6.5	12	32	-
	Atrás	6.8	12.5	33.5	-

SISTEMA DE FRENOS	
FRENO DE SERVICIO	Pinza de circuito único - Freno Seco
AJUSTE DE PRESIÓN	0,70-0,78Mpa
FRENO DE MANO	Freno de Pinza Flexible Controlado por Eje
FRENO DE EMERGENCIA	Freno de Pinza Flexible Controlado por Eje

SISTEMA DE DIRECCIÓN		
TIPO	Sistema de Detección de Carga Hidráulica	
BOMBA	Bomba de Engranajes, 246L/min 2200rpm	
PRESIÓN DEL SISTEMA	14MPa	
CILINDRO	Tipo	Doble Actuación
	Tipo	2-80×315mm
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	±35°	

SISTEMA HIDRÁULICO				
TIPO (Estándar)	Una sola palanca de control (joystick)			
TIPO(Alto Cambio Rápido)	Control de doble palanca (de mando)			
BOMBA	Bomba de Engranajes, 246L/mini 2200rpm			
VÁLVULA DE CONTROL (Cambio rápido estándar /alto)	2/3 Spool			
PRESIÓN DEL SISTEMA	16MPa			
Cilindro	Cilindro de elevación	2-125×784mm		
Nº - Diámetro x carrera	Cilindro de inclinación	1-140×553mm		
Control de la palanca de presión				
Tiempo de ciclo (seg)	Elevación	Vuelco	Bajada	Total
	5.5	1.3	3.7	10.5

CAPACIDAD DE RELLENO DE SERVICIO	
Tanque de Combustible (L)	200L
Tanque Hidráulico (L)	173/178 (3° Carrete para Función Auxiliar) L
Cigüeñal (L)	17L
Transmisión (L)	37L
Eje frontal (L) / Eje trasero (L)	18.5L/18.5L